Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 13.500 - Semestre L. 7.500 - Un fascicolo L. 250 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate: il doppio Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico dello Stato in ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro); presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/F — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale 387001. Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni», come da norme riportate nella testata della parto seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Via XX Settembre — Palazzo del Ministero del Tesoro). Le suddette tibrerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo.

N. 58

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

### MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

## **OBBLIGAZIONI**

Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>6</b> %	1967-1987	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>6</b> %	1968-1988	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>6</b> %	1969-1989	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1970-1990	a premi
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1971-1986	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1972-1987	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	<b>7</b> %	1973-1988	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	8%	1974-1984	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	10%	1975-1985	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	10%	1976-1986	
Amministrazione	delle	Ferrovie	dello	Stato	10%	1977-1987	
					• •		

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1978

# Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni «Amministrazione | Obbligazioni «Amministrazione delle Ferrovie dello Stato delle Ferrovie dello Stato » «6% 1967-1987 » (1ª e 2ª tranche), «6% 1968-1988» (1ª, 2ª e 3ª tranche), «6% 1969-1989» (1ª tranche), «7% 1970-1990 a premi» (1ª, 2ª e 3ª tranche), «7% 1971-1986» (1ª, 2ª ed ultima tranche), «7% 1972-1987» (1ª e 2ª tranche), «7% 1973-1988 », «8% 1974-1984 », «10% 1975-1985 » (2a e 3a tranche), «10% 1976-1986» (1° tranche), «10% 1977-1987» (2° emissione 1º tranche), che il giorno 20 maggio 1978, sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 63 del 4 marzo 1978, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1º luglio 1978.

#### ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato · 6 % - 1967-1987 »

#### 1º tranche

Serie	n.	15	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	35	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	65	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	70	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	93	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### 2ª tranche

Serie	n.	13	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	39	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	42	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -6 % - 1968/1988 »

#### 1º tranche

Serie	n.	10	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	39	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	44	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	61	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	75	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### 2º tranche

Serie	n.	103	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	126	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	155	per	un	importo	da	rimborsare	đi	L.	1.000.000.000
<b>S</b> erie	n.	174	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	199	per	un	importo	da	rimbors are	di	L.	1.000.000.000

#### 3ª tranche

```
Serie n. 240 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 271 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 280 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 292 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 2% per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

## 6 % - 1969/1989 »

#### 1ª tranche

```
Serie n.
           8 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
          21 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 54 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 150 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 159 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 164 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000,000
Serie n. 170 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Scrie n. 197 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -7 % - 1970/1990 » a premi

#### 1ª tranche

Serie	n.	9	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	17	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	67	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	90	рег	un	importo	da	rimbors are	di	L.	1.000.000.000

#### 2ª tranche

Serie	n.	112	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	136	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### 3ª tranche

Serie	n.	168	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	196	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	221	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000
Serie	n.	227	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -7 % - 1971/1986 »

#### 1ª tranche

Serie	n.	15	рег	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	56	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	84	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	86	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	90	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	109	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	115	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	123	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	п.	148	рег	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	160	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
							rimborsare			
Serie	n.	180	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000

#### 2º tranche

Serie	n.	214	per	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
Serie	n.	217	рег	un	importo	da	rimborsare	di	L.	500.000.000
							rimborsare			
							rimborsare			
							rimborsare			

```
Serie n. 244 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 266 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 270 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 272 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 277 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 373 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 403 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 426 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 437 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

#### Ultima tranche

```
Serie n. 559 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 568 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 569 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 582 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 609 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 611 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 648 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 716 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 720 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 739 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 747 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 779 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 795 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 800 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 819 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 824 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 833 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 836 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % - 1972/1987 »

#### 1ª tranche

```
Serie n.
           5 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
          26 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
          34 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
          56 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
eSrie n.
          59 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n.
          60 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie п.
          62 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 116 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 135 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 161 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 185 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

#### 2" tranche

```
Serie n. 221 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 238 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 255 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 256 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 261 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 272 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 282 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 287 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 292 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 359 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 386 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 413 per un importo da rimborsare di L. 500,000,000
Serie n. 414 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 437 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 440 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 462 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 467 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 478 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 479 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 501 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
```

```
Serie n. 572 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 583 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 605 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000
Serie n. 609 per un importo da rimborsare di L. 500,000,000
Serie n. 644 per un importo da rimborsare di L. 500,000,000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -7 % - 1973/1988 »

```
Serie n.
           9 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n.
          12 per un' importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n.
          25 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n.
          55 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n.
          63 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
          77 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Série n.
          89 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
          99 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n.
Serie n. 103 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 147 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 221 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 239 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 243 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -8 % - 1974/1984

Serie n. 15 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 31 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 55 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. Serie n. 58 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000,000 Sorie n. 64 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 65 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n.

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -10 % - 1975/1985

#### 2ª tranche

Serie n. 121 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 145 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 150 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 164 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 173 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 186 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 189 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 192 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### 3ª tranche

Serie n. 213 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 226 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 248 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 270 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 276 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 287 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 289 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 300 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -10 % - 1976/1986 »

#### 1º tranche

Serie n. 17 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 24 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 66 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. 85 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 89 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 92 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000 Serie n. Serie n. 517 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000 Serie n. 100 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato -10 % - 1977/1987 »

2<sup>a</sup> emissione - 1<sup>a</sup> tranche

```
Serie n. 105 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 111 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 127 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 145 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 156 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 165 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 173 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 184 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 239 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
     n. 242 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 246 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 255 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 295 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
```

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1º luglio 1978; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

```
della cedola n. 23 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;
della cedola n. 21 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »;
della cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;
della cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »;
della cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;
della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »; (4259)
```

```
della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni «1973-1988»;
della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 »;
della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni «1975-1985»
   2ª e 3ª tranche;
```

della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1976-1986 »; della cedola n. 3 e successive per le obbligazioni «1977-1987» 2ª emissione - 1ª tranche.

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1º luglio 1978, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma; ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze;

uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona, nonchè presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 21 maggio 1978

Il direttore generale SEMENZA

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(8651079/11) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.